



TRANSPORDIAMET

Häädemeeste Vallavalitsus
haademeeste@haademeeste.ee
Pargi tee 1
86502, Pärnu maakond,
Häädemeeste vald, Uulu küla

Teie 30.10.2025 nr 4-5/1815

Meie 01.12.2025 nr 8-1/25-042/18496-2

**Vastuskiri taotlusele 19331 Rannametsa-Ikla
tee seisukorra parandamiseks**

Austatud pr Kiiver

Pöördusite Transpordiameti poole seoses riigiteel nr 19331 Rannametsa-Ikla kilomeetritel 17,281-30,528 teostatud remondi halva kvaliteediga ning remonditud teelõigu võimaliku mittevastavusega tee-ehituse nõuetele, Einastu katastriüksusega piirnevale lõigul katte laiendamiseks ja rajatud künnistest.

Vabandame, et vastamine on viibinud. Eelmisel nädalal lõppesid ehitusobjekti vastuvõtutoimingutega seonduvad protseduurid ning tänaseks saame vastata kõigile küsimustele. Remonditud teelõigus esineb 10% ehk ligikaudselt 8500 m² ulatuses ebatasaseid mittevastavaid lõike, nende parendustööd teostatakse Töövõtja poolt 2026.a. II kvartali lõpuks.

Einastu katastriüksusega piirnevale lõigule katte ehitust ning parkimisala väljaehitamist kaupluse külastajatele Transpordiameti esindaja ei ole- ega saanud olla lubanud kuna tegu ei ole sihtotstarbelise riigitee remondiks eraldatud raha kasutusega ning seda ei ole ka tööde Tehnilise kirjeldusega kavandatud. Ehitustööde käigus korrastasime teeäärset peatumis- ja parkimisvõimalust 45m² ulatuses. Tuginedes eelnevatele analoogsetele olukordadele kus kruusast laiendustele ehitatakse tolmuva kate tekib olukord kus naaberkinnistu omanik esitab pretensiooni seoses sademevete olukorra ümbermuutmisega.

Teostasime päringu ka Maa- ja Ruumiametile kas on reformimata maaüksuse osas maareformi alustatud ning saime eitava vastuse. Transpordiameti huvi puudumisel oleks Einastu katastriüksus

maakorralduslikult otstarbekas liita Einaste kinnisajasaga. Seejärel oleks eraldatud riigitee ühe katastripiiriga erakinnistust ning huvitatud isik saaks küsida Transpordiametilt projekteerimistingimused võimaliku parkimisala rajamiseks.

Künniste puhul oli ülesandeks ehitada need kiirusele 40 km/h mis on ka Transpordiametile teadaolevalt tehtud. Künniste asukohavalikul arvestasime, et lõigu kõige kitsam ning seega ohtlikum on piirete vaheline lõik, kus jalakäijal ei ole ruumi autode eest kõrvale astuda ning seal tuleb kiirus füüsiliselt alla saada. Sellele olid kodanikud ka varem tähelepanu juhtinud. Juurde ühte künnist bussipeatuse juurde teha ei saa, kuna jääb 50 km/h ala piirile liiga lähedale. Oleme soovinud, et jääks mõistlik kaugus kiiruse alandamiseks enne künnist. Künnised olid kavas teha ka Iklasse km 29,59 ja km 30,0, kuid need jäid käesoleval aastal ootele tänu sealse lõigu võimalikule ümberehitusele. Künnised rajatakse 2026.a. parendustööde käigus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Roger Voll
ehituse projektijuht
Lääne osakond

Roger Voll
5537357, Roger.Voll@transpordiamet.ee